

## Zero-emissiezone voor taxi's op Schiphol

[www.schiphol.nl/uitstootvrij](http://www.schiphol.nl/uitstootvrij)

uitstootvrij@schiphol.nl

22 juni 2023

Beste lezer,

U ontvangt dit bericht omdat u als taxibedrijf of taxichauffeur op Schiphol actief bent. Schiphol werkt stapsgewijs toe naar schoner en stiller transport van- en naar de luchthaven. Per november 2023 zijn alle taxi's op de taxistandplaats op Schiphol uitstootvrij. Om het aantal fossiele verkeersbewegingen verder te verminderen, wordt samen met gemeente Haarlemmermeer een zero-emissiezone voor al het taxivervoer ingevoerd op Schiphol Centrum, dus ook voor alle taxi's die op alle andere plekken komen dan de taxistandplaats. Daarmee willen we ervoor zorgen dat elke taxirit van en naar Schiphol uitstootvrij is en wordt de uitstoot van broeikasgassen zoals CO<sub>2</sub> en stikstof verminderd, de luchtkwaliteit verbeterd en de geluidsoverlast voor de omgeving teruggedrongen.

### Toegangseisen zero-emissiezone

De zero-emissiezone voor taxi's zal gaan gelden voor alle voertuigen met een blauw kenteken. De zero-emissie zone voor taxi's houdt in dat alle nieuwe taxi's die vanaf 1 januari 2025 op kenteken worden gezet uitstootvrij moeten zijn in de zero-emissiezone die 1 januari 2026 in gaat op Schiphol.

Zoals het er nu naar uitziet, komt er een overgangsregeling voor relatief schone voertuigen, gebaseerd op de emissieklasse. De emissieklasse is een cijfer dat aangeeft hoe schoon een voertuig is: hoe hoger het cijfer, hoe schoner het voertuig. Wij streven ernaar de overgangsperiode zo kort mogelijk te houden en volgen de landelijke richtlijnen:

- Vóór 2025 geregistreerde taxi's met emissieklasse 5 hebben toegang tot de zone tot 31 december 2026
- Vóór 2025 geregistreerde taxi's met emissieklasse 6 hebben toegang tot de zone tot 31 december 2027

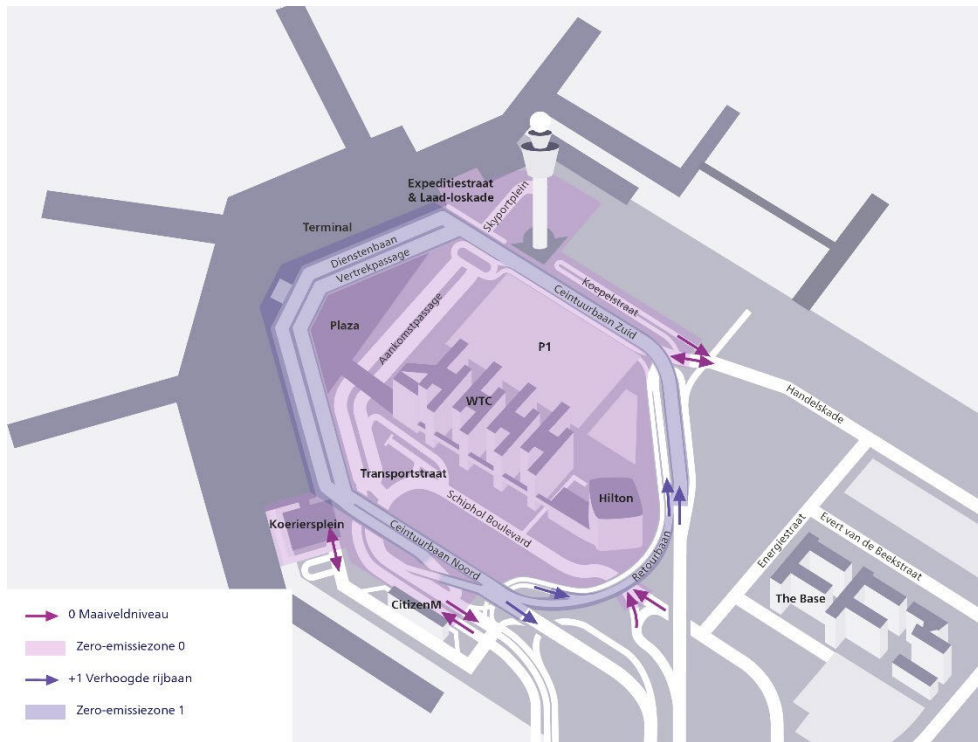
### Hoe werkt de zero emissiezone op Schiphol straks?

De zero-emissiezone wordt doormiddel van bebording aangegeven. Er is altijd een uitwijkmogelijkheid daar waar de zone ingaat. Als jouw voertuig niet aan de norm voor de zero emissiezone voldoet, mag je de straat niet inrijden. Doe je dit wel? Dan krijg je

een boete. De toegangsregels worden wettelijk vastgelegd in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990).

### Conceptuele contouren van de zero-emissiezone op Schiphol

Op de overzichtskaart is de mogelijke zone ingetekend. De definitieve zones worden vastgesteld in een verkeersbesluit medio 2024. We houden u op de hoogte van dit proces.



*Let op: de precieze zonering wordt vastgesteld in het verkeersbesluit van de Gemeente Haarlemmermeer (planning medio 2024). Deze figuur geeft de contouren weer en daar kunnen geen rechten aan worden ontleend.*

### Vrijstelling voor rolstoeltaxi's

Tot 2030 zullen rolstoeltaxi's vrijgesteld zijn van de zero-emissie-eisen. Rolstoeltaxi's mogen tot 2030 in de zones rijden ongeacht emissieklasse en registratiedatum. Dit geldt voor taxi's die in het kentekenregister code SH hebben, als aanduiding voor speciale doeleinden voor rolstoeltoegankelijke taxi, of de bijzonderheidscodes 70, 145, 146, 147, of 149.

### Ontheffingen voor taxi's via een Centraal Loket

In principe moet elke taxi uitstootvrij worden. Er zijn onder bepaalde omstandigheden ontheffingen mogelijk voor doelgroepenvervoer en straattaxi's. De gemeenten werken samen met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan een geharmoniseerd ontheffingenbeleid. Het is de bedoeling dat de ontheffingen zullen worden verleend door een centraal ontheffingenloket. Je kunt dan terecht bij dit loket om een ontheffing aan te vragen voor één of voor meerdere gemeenten met een zero-emissiezone.

### Doelgroepenvervoer

De zero-emissiezone voor taxi's zal gaan gelden voor alle blauwe kentekens dus ook voor het doelgroepenvervoer: aanbesteed vervoer van bijvoorbeeld zieken, ouderen, en

leerlingen. Mogelijk kan een deel daarvan door lopende afspraken met hun opdrachtgever (nog) niet voldoen aan de toegangseisen van de zero-emissiezones. Deze voertuigen zijn niet herkenbaar aan een aantekening in het kentekenregister, kunnen daardoor niet wettelijk vrijgesteld worden en zullen een ontheffing aan moeten vragen om in de zone te kunnen rijden. De gemeenten en het ministerie werken de voorwaarden uit voor het krijgen van een ontheffing.

### **Straattaxi's**

Ook als ondernemer op de straattaximarkt is het mogelijk om een ontheffing aan te vragen als je (nog) niet aan de zero-emissie-eisen kunt voldoen. Ook hier maken de gemeenten en het ministerie afspraken over. Het gaat om dagontheffingen om incidenteel (een aantal keer per jaar) de zero-emissiezone in te kunnen rijden, en om ontheffingen voor een langere periode, bijvoorbeeld als faillissement dreigt of als je een uitstootvrij voertuig hebt gekocht maar deze nog niet is geleverd.

### **Fiscale regelingen**

De overheid heeft fiscale regelingen beschikbaar zoals de Milieu-investeringsaftrek (MIA) en de Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (VAMIL). Meer informatie over de fiscale regelingen kan je vinden op de subsidie- en financieringswijzer van de RVO: [www.rvo.nl/subsidies-financiering](http://www.rvo.nl/subsidies-financiering)

### **Vragen en meer informatie**

In deze brief staat de belangrijkste informatie die nu bekend is. Ga voor de volledige informatie naar de website: [www.schiphol.nl/uitstootvrij](http://www.schiphol.nl/uitstootvrij). Daar staat ook een FAQ.

Voor een gratis persoonlijk advies, informatie over subsidies of proefritten met uitstootvrij vervoer koppelen we u graag aan onze onafhankelijke mobiliteitsmakelaars. Als u hiervan gebruik wil maken kunt u contact opnemen met [uitstootvrij@schiphol.nl](mailto:uitstootvrij@schiphol.nl). Als u verder nog vragen heeft, dan kunt u ook contact opnemen met [uitstootvrij@schiphol.nl](mailto:uitstootvrij@schiphol.nl). Wij denken graag met u mee!